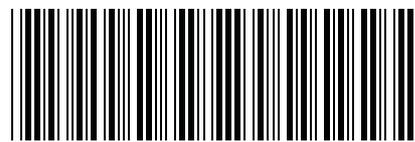
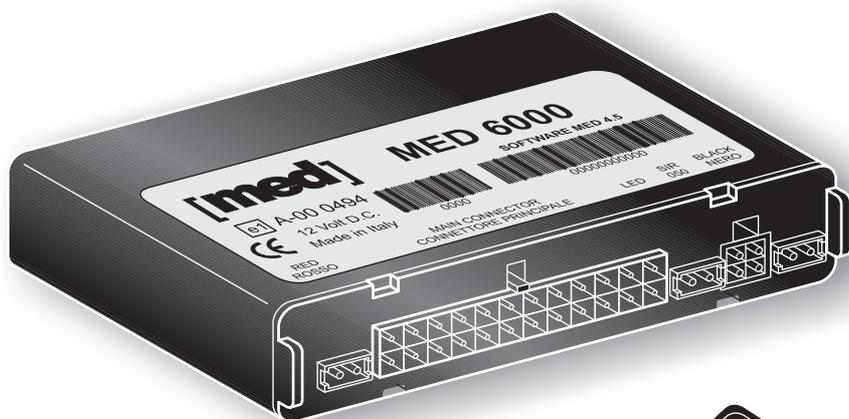




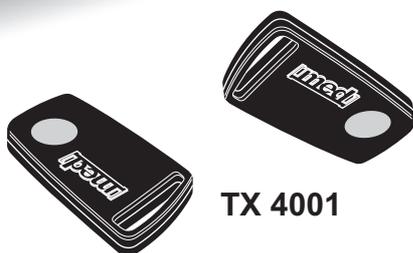
AUTOMOTIVE SOLUTIONS



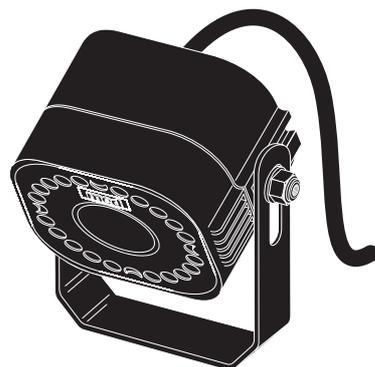
190778440



MED 6000



TX 4001



SIR 050 / SIR 050.NA

MED 6000

SETTEMBRE - SEPTEMBER
SEPTEMBRE - SEPTEMBER
2015

CENTRALE DI ALLARME MODULARE
CON TELECOMANDO TX 4001

MODULAR ALARM UNIT WITH TX 4001 REMOTE CONTROL

CENTRALE D'ALARME MODULAIRE
AVEC RADIOCOMMANDE TX 4001

CENTRALITA DE ALARMA MODULAR
CON CONTROL A DISTANCIA TX 4001

ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO - ITALIANO

USER'S GUIDE - ENGLISH

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT - FRANCAIS

INSTRUCCIONES SOBRE EL FUNCIONAMIENTO - ESPAÑOL

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A. www.medautomotive.it
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it



INSERIMENTO SISTEMA

TRAMITE TELECOMANDO CON SENSORE RADAR E SALITA VETRI:

Premere **1 volta** il pulsante del telecomando.

Conferma: **2 lampeggi** indicatori di direzione, **2 segnali bitonali** del cicalino (con sirena opzionale), chiusura porte, salita vetri, LED (spia rossa) acceso fisso, poi lampeggiante con sensore radar attivo.

ATTENZIONE: **3 lampeggi, 3 segnali bitonali**, chiusura porte, salita vetri, **LED subito lampeggiante**, indicano l'inserimento senza radar (esclusione definitiva).

3 lampeggi, 3 segnali bitonali, chiusura porte, salita vetri, **LED acceso fisso poi lampeggiante**, indicano l'inserimento con esclusione della lettura pulsanti (porte, cofano, baule) e/o dei moduli supplementari.

SENZA SENSORE RADAR NE' SALITA VETRI:

Premere **2 volte** in rapida successione il pulsante del telecomando.

Conferma: **4 lampeggi brevi** indicatori di direzione, **4 segnali bitonali** del cicalino, chiusura porte, LED subito lampeggiante.

L'esclusione resta valida fino al prossimo inserimento.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Premere **1 volta** il pulsante del telecomando o **2 volte** in rapida successione (solo per alcune vetture con apertura prima della porta autista, poi delle porte passeggeri tramite doppio comando manuale).

Conferma: **lampeggio lungo** indicatori di direzione, **1 segnale prolungato** del cicalino, apertura porte, LED spento (a porte chiuse; su alcuni veicoli LED acceso).

ATTENZIONE:

Gli indicatori di direzione possono essere collegati per fornire le segnalazioni ottiche durante l'allarme. Su alcuni veicoli possono fornire anche le "segnalazioni di servizio" e di "inserimento / disinserimento" del sistema, in aggiunta al LED ed al cicalino della sirena **SIR 050** o **SIR 050.NA** (opzionali).

Se si sono verificate anomalie o allarmi, il primo verrà indicato da segnalazioni supplementari della sirena (BIP) e lampeggi del LED:

- 2** Accensione chiave quadro **[+15] ON**.
- 3** Sensore radar (rilevando l'intrusione nel veicolo).
- 4** Apertura porte, cofano, baule e moduli supplementari.
- 5** Antisabotaggio sensore radar.
- 6** Autodiagnosi del sistema.

La memoria di allarme viene ripetuta se il sistema viene attivato e disattivato senza accendere la chiave quadro [+15 ON].

Si cancella solo accendendo la chiave quadro.

Per semplificare l'uso del sistema, consigliamo sempre l'abbinamento della chiave elettronica CHD 400 (permette di inserire e disinserire l'impianto in mancanza del telecomando originale).

Il sistema si completa con la SIRENA SIR 050 dotata del cicalino interno per guidare le fasi di uso del sistema quali, ad esempio, l'inserimento, il disinserimento, le segnalazioni di avviso, le memorie di allarme, etc.

Disponiamo di una gamma completa di accessori studiati specificatamente per l'abbinamento a questa centrale di allarme, utili per completare la protezione del veicolo, quali, ad esempio: sensori ad iperfrequenza, ad infrarossi, d'urto; avvisatori acustici ausiliari; sistemi di protezione satellitare controllati sia da Centrale Operativa, che in proprio dal proprietario del veicolo.

Chiedete informazioni al Vostro installatore.

ATTENZIONE:

- Questa istruzione è riferita all'impianto completamente installato.
- Nell'istruzione sono indicate come **MED 6000** anche le altre versioni, come ad esempio la **MED 6000.B** (senza sensore radar), o la **MED 6000.CE** (con chiavi elettroniche di inserimento / disinserimento sistema ed emergenza già abbinata).
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** ed il **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, che ha validà anche per la garanzia del prodotto (da conservare a bordo del veicolo).
- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.
- L'esecuzione di alcune funzioni ne possono escludere altre.
Alcune dipendono direttamente dall'equipaggiamento del veicolo.
- A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale in abitacolo, distante da fonti di calore, protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa, coi cavi che arrivano dal basso.
- A.E.B. S.p.A. si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.
- La centrale **MED 6000** può essere impiegata sui veicoli a **24 Vdc** col riduttore di tensione **KIT 24V**.

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il telecomando e la chiave elettronica sono ignorati.
- **3 BIP e 3 lampeggi** del LED indicano porta, cofano o baule aperti, se l'ingresso è configurato come **ISTANTANEO**.
Chiudere la porta e reinserire il sistema.
Se l'ingresso è **RITARDATO** e la porta non viene chiusa, il sistema si **INSERISCE**, poi, terminato il tempo di ritardo impostato (30 o 50 secondi) effettua un ciclo di allarme.
- **5 BIP e 5 lampeggi** del LED indicano l'impianto in **FUORI SERVIZIO**.
Effettuare la **PROGRAMMAZIONE** per riattivarlo.

**L'ISTRUZIONE SEGUENTE PERMETTE DI CONOSCERE
IN MODO PIU' APPROFONDITO IL SISTEMA.**

SISTEMI DI ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

TELECOMANDI

Permettono di attivare / disattivare il sistema a distanza, aprire e chiudere le porte, pilotare la chiusura vetri ed i moduli supplementari opzionali abbinati. Sono sigillati, antiscanner, a codice variabile (ROLLING-CODE) ad autoapprendimento. Quelli in confezione sono già abilitati al funzionamento. E' possibile utilizzarne fino a 3 contemporaneamente, cancellare quelli persi o abbinarne dei nuovi (da richiedere all'installatore). La durata indicativa è di circa 5 anni di normale funzionamento. Per una maggiore durata della batteria interna, utilizzarli entrambi regolarmente, evitando di lasciarne uno inutilizzato per anni.

CHAVI ELETTRONICHE

Permettono di attivare / disattivare il sistema, pilotare la chiusura vetri ed i moduli supplementari opzionali abbinati (in abbinamento al pulsante del LED). Quelle in confezione sono già attive. Sono antiscanner, ad autoapprendimento ed a codice variabile (ROLLING-CODE). E' possibile utilizzarne fino a 2 contemporaneamente, cancellare quelle perse o abbinarne di nuove (da richiedere all'installatore).

FUNZIONAMENTO CHAVI ELETTRONICHE

Appoggiare e premere a fondo la chiave sulla propria presa (le due parti metalliche devono toccarsi). Durante il "contatto" il LED si accende lampeggiando in modo molto veloce.

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Premela sulla propria presa: il LED si accende "vibrando" leggermente, poi staccandola rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema, dopo circa 20 secondi.

- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa o accendendo la chiave quadro del veicolo.
- Il sistema si attiva in modo completo.

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA CON ESCLUSIONE SENSORE RADAR E SALITA VETRI

Spegnere la chiave quadro e aprire una porta.

Premere il pulsante del LED mentre è acceso fisso, sino al termine della segnalazione acustica bitonale di conferma (LED spento con pulsante pigiato).

Alla riaccensione del LED, premere la chiave elettronica sulla propria presa: il LED si accende "vibrando" leggermente poi, staccandola, rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema senza sensore radar e salita vetri, dopo circa 20 secondi.

- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa o accendendo la chiave quadro del veicolo.
- Il sistema si attiva in modo completo.

DINSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Aprire la porta impiegando il sistema originale del veicolo.

- Se il sistema era stato inserito col telecomando, il sistema è in allarme.
- Se era stato inserito con la chiave, è possibile disattivarlo entro 15 secondi evitando l'allarme da pulsanti, sensore radar e moduli supplementari.
- L'accensione della chiave quadro attiva l'allarme immediato.

Premere la chiave sulla propria presa: il LED inizia a "vibrare" leggermente, poi la normale segnalazione del disinserimento sistema, seguita a breve distanza dalla "memoria di allarme", se vi sono stati allarmi o anomalie.

PIN CARD

E' il tesserino fornito in confezione che riporta la matricola (serial number) della centrale ed il CODICE PRINCIPALE, con la modalità di utilizzo.

Permette di disattivare il sistema nel caso di mancanza del telecomando o della chiave elettronica.

Consente l'autoapprendimento dei telecomandi e delle chiavi elettroniche, sia per aggiungerne altre, che per cancellare quelle smarrite.

Duplicati da richiedere all'installatore comunicando il "serial number" della centrale.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TELECOMANDI

Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD. Terminati i BIP di conferma ed il LED nuovamente acceso fisso, entro 20 secondi premere 3 volte consecutive il pulsante di ogni telecomando da attivare o da mantenere attivo, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino.

3 BIP ravvicinati e 3 lampeggi indicano la memorizzazione del telecomando.

Attivato l'ultimo (massimo 3 contemporaneamente), accendere e spegnere una volta la chiave quadro, o attendere 30 secondi.

ATTENZIONE:

- I telecomandi non utilizzati in questa operazione **vengono disabilitati; possono essere riattivati ripetendo l'operazione.**
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se il pulsante del primo telecomando è stato premuto per massimo 2 volte.
- Dopo 20 secondi senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Rifiuto all'inserimento di ulteriori telecomandi con 2 BIP ravvicinati.
- Attivata la procedura, è possibile apprendere anche le chiavi elettroniche, prima di uscire.

ABBINAMENTO/ESCLUSIONE CHIAVI ELETTRONICHE CHD 400:

Col sistema disinserito inserire il CODICE PRINCIPALE come indicato nella PIN-CARD.

Terminati i BIP di conferma ed il LED nuovamente acceso fisso, entro 15 secondi premere a fondo per 3 volte consecutive la parte metallica di ogni chiave **CHD 400 da attivare o da mantenere attiva sulla presa chiave, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino.**

Se il contatto è precario, nonostante la segnalazione di conferma, può essere necessario premere nuovamente la chiave: solo i 3 BIP ravvicinati ed i 3 lampeggi del LED ne indicano la corretta memorizzazione.

Attivata l'ultima (massimo 2 contemporaneamente), accendere e spegnere una volta il quadro, oppure attendere 30 secondi.

ATTENZIONE:

- Le chiavi non utilizzate in questa operazione **vengono disabilite; possono essere riattivate ripetendo l'operazione.**
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se la prima chiave è stata premuta per massimo 2 volte.
- Dopo 20 sec. senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Rifiuto all'inserimento di ulteriori chiavi con 2 BIP ravvicinati.
- Attivata la procedura, è possibile apprendere anche i telecomandi, prima di uscire.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In mancanza del telecomando si può comunque disattivare il sistema eseguendo la procedura seguente, riportata anche sulla **PIN-CARD**, o tramite la chiave elettronica di emergenza **CHD 400** (opzionale).

UTILIZZO CODICE PRINCIPALE

- 1 Togliere l'etichetta (dalla PIN-CARD): apparirà il codice principale.
- 2 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro ON/OFF (acceso / spento) per accendere il LED (spia rossa).
- 3 Prima che si spenga, premere il pulsante del LED per il numero di volte pari alla prima cifra del codice; ogni volta il LED si spegne a conferma.
- 4 Attendere lo spegnimento e la riaccensione del LED.
- 5 Ripetere le operazioni 3 e 4 per le rimanenti cifre.

Il consueto segnale di disinserimento del sistema conferma il buon esito dell'operazione.

PREMERE IL PULSANTE SOLO QUANDO E' ACCESO IL LED.

FUNZIONI DI ALLARME

A sistema inserito, l'allarme viene segnalato da: sirena, indicatori di direzione, LED ed avvisatori supplementari. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando o procedura di emergenza.

APERTURA DI PORTE, COFANO, BAULE e MODULI SUPPLEMENTARI:

L'ingresso può essere configurato in due diverse modalità:

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema.
- **Ritardato di 30 o 50** secondi all'inserimento, poi istantaneo.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
- L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi):

Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.

- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

SENSORE RADAR:

Il ciclo di allarme viene ripetuto con una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di allarme.

- L'accecamiento / mascheramento dei sensori, se rilevato all'inserimento del sistema genera alcune segnalazioni di avviso (LED, indicatori di direzione, sirena), seguite da un ciclo di allarme. Se rilevato a sistema inserito, genera 10 cicli di allarme solo a seguito di altro tipo di allarme.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dal sensore RADAR.

ATTENZIONE:

- Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.

SENSORE RADAR

Il microprocessore interno effettua il continuo monitoraggio del veicolo, adeguando costantemente i suoi parametri di funzionamento all'ambiente in cui si trova installato per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da false segnalazioni.

La funzione **ANTISABOTAGGIO** (antimascheramento ed antiaccecamiento) consente il controllo costante dell'efficienza dei sensori e dei loro cavi, segnalandone manomissioni. All'inserimento, effettua una verifica completa del proprio corretto funzionamento e dei propri parametri, quindi inizia la sorveglianza del veicolo (LED lampeggiante). Le anomalie vengono segnalate tramite la sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per alcuni secondi, seguiti da 1 ciclo di allarme e 5 BIP successivi al disinserimento del sistema.

MODULI SUPPLEMENTARI

E' possibile integrare la centrale con vari sensori opzionali per segnalare, a sistema inserito, il sollevamento del veicolo, l'urto, l'intrusione tramite infrarossi o iperfrequenza (sensore particolarmente indicato per vetture spider e cabrio, per proteggerne l'abitacolo con vetri o tetto aperto, oppure, in aggiunta al sensore radar tradizionale, sui veicoli di grosse dimensioni o per proteggere un secondo vano come sui furgoni). Infrarossi particolarmente indicato su camper.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per contenere al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale esclude dopo 8 giorni di inserimento senza allarmi il sensore radar ed il LED di segnalazione.

Al rilevamento di un allarme da pulsanti o chiave quadro, il sensore radar si riattiva nuovamente.

BATTERIA SCARICA

Se la batteria del veicolo si scarica lentamente (a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi), la sirena si disinserisce senza provocare allarmi.

Ricaricare la batteria del veicolo seguendo le relative istruzioni, quindi disattivare il sistema tramite il telecomando, la chiave elettronica o il codice di emergenza.

Alimentando il sistema, breve segnale di conferma dal cicalino sirena.

AUTODIAGNOSI

Il sistema dispone dell'autodiagnosi, ovvero effettua la costante verifica del proprio corretto funzionamento. **6 BIP e 6 lampeggi** brevi del LED successivi al disinserimento, indicano l'individuazione di anomalie nell'impianto.

In questo caso Vi invitiamo a contattare il Vostro installatore.

PROGRAMMAZIONI

E' possibile personalizzare l'impianto tramite delle programmazioni.

Per entrare in PROGRAMMAZIONE:

- 1 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro **ON** (acceso) ed **OFF** (spento) per accendere il LED.
- 2 Prima che si spenga, premere brevemente il pulsante del LED per **11 volte** consecutive. Ogni volta il LED si spegne ed il cicalino della sirena emette 1 BIP.
ATTENZIONE: Solo se pigiando il pulsante del LED si sente il BIP di conferma dal cicalino, il segnale è stato riconosciuto dalla centrale.
Conferma:
 - Breve BIP di tonalità bassa del cicalino, seguito da un BIP molto lungo e lampeggi del LED.
 - Quando il LED è fisso, siamo in programmazione.
 - Se il LED si spegne autonomamente entro 2 o 3 secondi, attendere altri 30 secondi e ripetere la procedura dal punto 1.
- 3 Col LED acceso fisso premere il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla programmazione desiderata (riportate nella tabella seguente).
 - Ad ogni impulso valido il LED si spegne momentaneamente ed il cicalino emette un BIP.
- 4 Al termine della sequenza, dopo alcuni secondi il sistema segnala l'accettazione della programmazione con un segnale bitonale, una serie di BIP o una scaletta musicale, alcuni lampeggi del LED, poi il LED è nuovamente acceso fisso.
 - Brevi BIP e lampeggi molto veloci del LED indicano il rifiuto: si è eseguito una programmazione inesistente.
- 5 Terminare la procedura ruotando una volta la chiave quadro **ON/OFF** (acceso/spento).

ATTENZIONE:

- Si entra nella procedura solo col sistema disinserito.
- Entrati in programmazione, è possibile impostare in successione più funzioni.
- Le programmazioni completate e confermate restano attive anche a centrale non alimentata.
- Tramite un Personal Computer (da ufficio o portatile) abbinato al KIT di programmazione **KIT SK**, l'installatore può effettuare tutte le programmazioni riportate in tabella in modo semplice e veloce. Può anche verificare quali programmazioni sono state effettuate. Utilizzare lo specifico SOFTWARE MED in versione **4.5** o successive.

PROGRAMMAZIONI DISPONIBILI UTENTE

LAMPEGGIO INDICATORI DIREZIONE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

3 Esclusione / Attivazione - impostazione standard

SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

4 Esclusione / Attivazione - impostazione standard

5 Fuori servizio / In servizio - impostazione standard

PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE PER L'ABBINAMENTO AL VEICOLO ED AGLI ACCESSORI INSTALLATI



ATTENZIONE: La modifica di questi parametri può
Pregiudicare il corretto funzionamento del sistema



ESCLUSIONE / ATTIVAZIONE INGRESSO PULSANTI

6 Esclusione / Attivazione - impostazione standard

IMPOSTAZIONE TEMPO DI CHIUSURA / APERTURA PORTE

7 0,8 secondi chiusura / apertura - impostazione standard

8 3 secondi chiusura / apertura

9 10 secondi in chiusura - 0,8 secondi in apertura

10 30 secondi in chiusura - 0,8 secondi in apertura

SEGNALE DI STATO FISSO / TEMPORIZZATO

11 Temporizzato (10 secondi standard) / Fisso - impostazione standard

TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO

12 10 secondi - impostazione standard

13 30 secondi

14 45 secondi

TEMPO RITARDO ALL'INSERIMENTO - INGRESSO PULSANTI

15 Istantaneo (0 secondi) - impostazione standard

16 30 secondi

17 50 secondi

USCITA DI ALLARME

18 Fissa / Intermittente - impostazione standard

ANTISABOTAGGIO SENSORE RADAR

19 Esclusione / Attivazione - impostazione standard

SENSORE RADAR

20 Esclusione / Attivazione - impostazione standard

SENSIBILITA' SENSORE RADAR

22 Bassa

23 Media - impostazione standard

24 Alta

COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE

25 A 2 canali separati tramite relè (lato destro e sinistro separati) - COLLEGAMENTO "CLASSICO"

26 Comando unico negativo con **IMPULSO** di inizio e di fine lampeggio - impostazione standard

27 Comando unico negativo CONTINUO

DOPPIO COMANDO DI CHIUSURA PORTE

30 Attivazione / Esclusione - impostazione standard

RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA

35 Impostazione valori standard

La centrale funziona anche senza la necessità di eseguire queste programmazioni.

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ALL' INSERIMENTO / DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Se il veicolo non dispone già della segnalazione di apertura/chiusura porte tramite gli indicatori di direzione, molto spesso è possibile attivarla tramite la centrale di allarme.

SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

E' possibile escluderle tramite programmazione, mantenendo attive le segnalazioni di servizio (ad esempio: la memoria di allarme).

FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA

Consigliato in occasione di permanenza dell'auto in officina, garage o quando il veicolo non deve essere protetto. Il sistema in FUORI SERVIZIO non si inserisce e risponde ai tentativi di inserimento con 5 BIP e 5 lampeggi del LED. Esclude tutte le funzioni della centrale. Ripetere la programmazione per riattivare completamente il sistema.

DISABILITAZIONE INGRESSO PULSANTI

Permette di disabilitare il rilevamento dei pulsanti porte, cofano, baule e dei moduli supplementari (infrarossi, iperfrequenza, antisollevamento, etc.), mantenendo attive le altre protezioni: avviamento e sensore radar volumetrico. **Da utilizzare solo nel caso di guasto ad un pulsante o ad un sensore opzionale, in attesa dell'intervento di ripristino in officina.**

TEMPO APERTURA/CHIUSURA PORTE - COMFORT

I tempi standard impostati per sono di **0,8 secondi**.

Sui veicoli con impianto "comfort" (chiusura simultanea dei vetri tramite la rotazione della chiave originale nel blocchetto serratura della porta), è possibile "automatizzare" la salita vetri all'inserimento del sistema allungando il tempo di chiusura porte o impiegando opportunamente l'uscita di stato come temporizzata, secondo le caratteristiche del veicolo. Se necessario, è possibile rendere simultanei i comandi di chiusura porte e salita vetri ed impostare i tempi di apertura/chiusura a 3 secondi (esempio vetture con sistema pneumatico quali MERCEDES serie W 124 - W 129). Sui veicoli dotati di chiusura di sicurezza effettuata tramite il doppio comando sul filo di chiusura porte, è generalmente possibile attivare questa funzione.

INGRESSO PULSANTI Istantaneo / RITARDATO

All'inserimento del sistema l'ingresso può essere istantaneo o ritardato di **30** o di **50 secondi** (per i primi secondi, poi diviene istantaneo). Deve essere ritardato quando si preleva il segnale dalla plafoniera interna a spegnimento ritardato o se vengono utilizzati moduli opzionali (ad esempio: antisollevamento, iperfrequenza, infrarossi, etc.).

L'impostazione dipende dal tipo di veicolo e dagli accessori abbinati.

USCITA DI ALLARME

Deve rimanere intermittente solo se utilizzata per pilotare il clacson del veicolo; fissa per una sirena supplementare o se abbinata al sistema di protezione satellitare.

RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA

Permette di riportare la centrale al settaggio originale di fabbrica, ripristinando tutte le programmazioni di default.

MANUTENZIONE

La centrale non richiede nessuna manutenzione.

ATTENZIONE:

In caso di lavaggio del motore occorre proteggere adeguatamente la sirena.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio A.E.B. S.p.A. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

OMOLOGAZIONI

La centrale è omologata secondo la **Direttiva Europea 95/56/CE** riguardante il funzionamento e la sicurezza degli immobilizzatori e dei sistemi di allarme col n. **e1 A-00 0494**

Le sirene **SIR 050** e **SIR 050.NA** sono omologate secondo il **Regolamento ECE / ONU n. 10** riguardante la compatibilità elettromagnetica (interferenze e disturbi) col n. **E3 10R - 03 6414**

ATTENZIONE:

Le centrali di allarme della serie **MED 6000** sono state predisposte e messe a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono modificare le condizioni all'osservanza delle quali il prodotto è ritenuto omologato, con conseguente pericolo per la successiva commercializzazione del prodotto.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ					
CE					
secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014					
Numero di conformità: 021-2013					
nome del fabbricante:		A.E.B. S.P.A. divisione Antifurti			
indirizzo:		via dell'Industria, 20 Corte Tegge 42025 Cavriago (RE)			
DICHIARA CHE L'UNITA' ELETTRICA/ELETRONICA					
nome del prodotto:		Sistema di allarme modulare			
codice:		MED 2200, MED 2200.B, MED2200.C, MED 2200.BC, MED 2200.CE, MED 6000, MED 6000.CE			
E' CONFORME ALLE SEGUENTI SPECIFICAZIONI DI PRODOTTO:					
CAMPO	Direttiva /D.L.	Requisiti	Norme applicate	Riferimenti	Esito Prova
R&TTE	99/5/CE	Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a):	EN 62479	<i>Gazzetta Ufficiale L 91 del 7/4/1999</i>	applicata
		Sicurezza elettrica (art. 3.1a):	Test rilevanti menzionati nella direttiva 95/56/CE		applicata
		EMC (art. 3.1b):	2009/19/CE		applicata
		Spettro Radio (art. 3.2)	EN 300 220		applicata
PERTANTO E' CONFORME AI REQUISITI DI MARCATURA CE Le apparecchiature sono state verificate sotto una configurazione tipica di funzionamento					
IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA 1999/5/CE					
CE 0678					
Luogo di emissione: Cavriago (RE)			Data di emissione: 02/12/2013		
L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A. Fiaccadori Antonia <i>Fiaccadori</i>					

SOSTITUZIONE BATTERIA A 3V TIPO CR 2032

1 CON UN CACCIAVITE PIANO, FARE LEVA SUL BORDO DEL TRASMETTITORE PER SEPARARE I DUE GUSCI



3 RICHIUDERE IL TRASMETTITORE



2 SOSTITUIRE LA VECCHIA BATTERIA CON LA NUOVA

